

2023 年度
運輸安全マネジメントに関する取り組みについて



安全輸送株式会社は、輸送の安全を確保することが最も重要であることを自覚し、
全社員が一丸となって輸送の安全性の向上に取り組んでまいります。

本書は、昨年度に運輸安全マネジメントの推進に取り組みました内容や達成状況及び、
今年度の目標・計画について公表するものです。

運輸安全マネジメントの取り組み

【2023年度（2023年4月1日～2024年3月31日）】

2023年4月1日 安全輸送株式会社 代表取締役 久保田 守

2023年7月1日 安全輸送株式会社 代表取締役 黒木 一仁

●事故防止のための安全方針

『事故ゼロは小さな注意の積み重ね』

●社内への周知方法

- ・安全方針を営業所内に掲示する
- ・点呼の際に周知徹底する

●輸送の安全方針に基づく目標（2023年度の安全目標）

重大事故発生ゼロ	目標 「ゼロ」
交通事故件数 昨年比 50%減	目標 「11件」 以下（道路上）
全車両事故件数 昨年比 50%減	目標 「22件」 以下（道路外含む）

●目標達成のための計画（2023年度の安全計画）

以下、各営業所の教育訓練計画表に基づき実施する。

- ・適性診断及び特別指導の実施（初任・高齢・事故惹起者）（随時）
- ・指導教育12項目の実施（月1回）
- ・運行管理者・整備管理者研修（年1回）
- ・同乗指導教育（随時）
- ・交通安全運動（年4回）
- ・定例安全会議の実施（定例）
- ・輸送の安全推進に係る講習会の参加（随時）

●輸送の安全に関する情報交換方法

- ・定例ミーティングや点呼の際、安全についての事例に基づき情報を共有化する
- ・社内通信を掲示し水平展開に努める

●輸送の安全に関する反省事項

- ・前年よりも総事故件数が1件増加してしまった
- ・初任者の事故は7割削減できたが、入社1～3年未満の事故が7件増加した

●反省事項に対する改善方法

- ・入社1～3年未満に対象者を拡大して、事故防止啓蒙活動の強化を継続実施
- ・トレーナーの配置による、添乗指導と乗務認定の運用強化
- ・AIドラレコ・デジタコの定期的なチェックによる、先取事故防止の実践

●輸送の安全に関する目標達成状況＜前年度＞

項目	2022年度目標値	結果及び達成状況
重大事故件数	発生「ゼロ」	0件 「達成」
交通事故件数（道路上）	昨年比 50%減 「10件」	23件 「未達成」
全車両事故件数（道路外含む）	昨年比 50%減 「20件」	44件 「未達成」

●自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報

2022年度実績	事故発生件数	0件	※自動車事故報告規則（H15.9.26改正国土交通省令第95号）第2条に定められた自動車事故（車両の転覆・転落・火災の発生、死者・重傷者・踏切事故の発生、積載物の飛散・漏えい、運転者の疾病による運行停止、制動装置・かじ取装置・車軸等の故障による運行停止など）
	事故の種類	-	
	衝突の状態	-	
	行政処分等	無し	